

Technisches Merkblatt zum Reparaturleitfaden Transporter 1991 ►

Heft Karosserie-Montagearbeiten California exclusive Ausgabe 07.95

zu kennzeichnen Reparaturgruppenübersicht
Reparaturgruppe 53, 75

mit Merkblatt-Nr. **1**

Betroffen: alle

Thema

In diesem Technischen Merkblatt wird das Aus- und Einbauen der Rückwand, der hinteren Seitenscheibe, des Ausstellfensterrahmens, das Ausbauen des Ausstellfensters, sowie das Ab- und Anbauen der Abdeckung für die hinteren Seitenscheiben beschrieben.

Bitte streichen Sie im Reparaturleitfaden die Seiten 53-1 und 75-35 durch. Kennzeichnen Sie die Seiten mit "siehe Technisches Merkblatt Nr.1."

Inhaltsverzeichnis	Merkblatt Seite	Heft ab Seite
Rückwand aus- und einbauen	1	53-1
- Werkzeuge	1	-
- Materialien	2	-
- Rückwand ausbauen	3	-
- Rückwand einbauen	12	-
Scheiben aus- und einbauen	17	75-35
- Hintere Seitenscheibe aus- und einbauen	17	-
- Ausstellfenster ausbauen	27	-
- Ausstellfensterrahmen aus- und einbauen	28	-
Verkleidungen aus- und einbauen	33	75-13
- Abdeckung für hintere Seitenscheibe ab- und anbauen	33	-

Rückwand aus- und einbauen

Werkzeuge

- ◆ Bohrmaschine und Spiralbohrer (Ø 3mm und Ø 8mm)
- ◆ Karoseriesäge V.A.G 1523 A
- ◆ Zange und Sattlermesser
- ◆ Elektromesser V.A.G 1561
- ◆ Messer V.A.G 1561/2
zum Heraustrennen der Rückwand
- ◆ Messer V.A.G 1561/8
zum Herunterschneiden des Klebedichtungsmaterials
- ◆ Ahle V.A.G 1474/2
zum Durchführen des Schneidedrahtes
- ◆ Ziehgriffe V.A.G 1351/1
- ◆ Kartuschenpistole V.A.G 1628
- ◆ Spannband (2 Stück - 5 m lang, handelsüblich)
- ◆ Doppelsauger V.A.G 1344

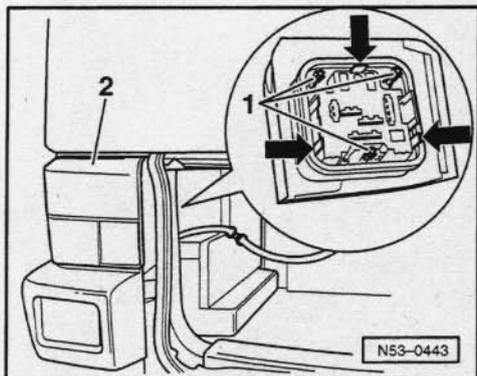
— 1 —

Materialien

- ◆ Schneidedraht ET-Nr. 357 845 955
- ◆ Reinigungsmittel D 009 401 04
zum Reinigen der Klebeflächen vor dem Primerauftrag
- ◆ Glas-/Lackprimer D 009 200 02
nicht auf zurückgeschnittenem Restmaterial auftragen
- ◆ Applikator D 009 500 25
- ◆ Klebedichtungsmaterial AKD 476 KD5 05
vier Kartuschen (310 ml) für die Verklebung der Rückwand und für die innere Nahtabdichtung
- ◆ Klebedichtungsmaterial AKD 476 KD9 A3
eine Kartusche (310 ml) für die äußere Dichtnaht
- ◆ Montagekleber D 190 MKD A3
eine Kartusche (310 ml) zur Montage der Kunststoffabdeckungen
- ◆ Klebstoffentferner D 002 000 10

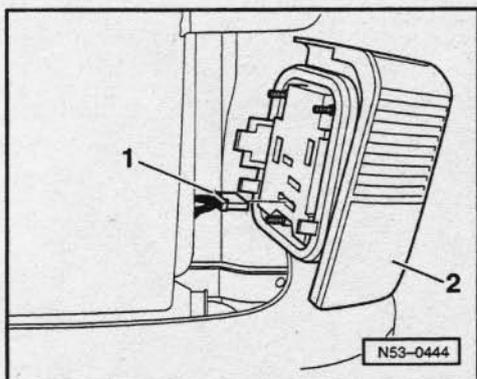
Rückwand ausbauen

- Sitz-/Liegebank ausbauen ⇒ Seite 77-2.
- Stauschrank rechts ausbauen ⇒ Seite 77-16.
- Waschbecken ausbauen ⇒ Seite 76-29.
- Toilette ausbauen ⇒ Seite 76-33.
- Kleiderschrank ausbauen ⇒ Seite 77-18.
- Klappe hinten ausbauen ⇒ Seite 55-1.

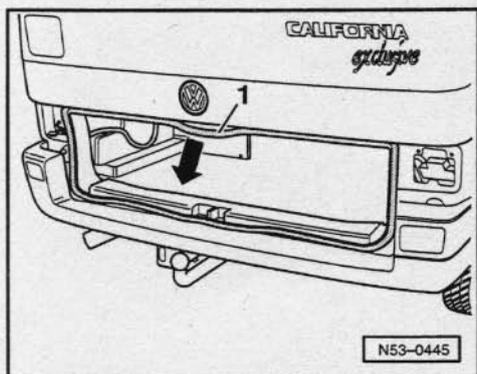


- ◀ - Sechskantmutter -1- abschrauben.
- Haltenasen -Pfeile- nach innen drücken und Rückleuchte -2- nach außen herausziehen.

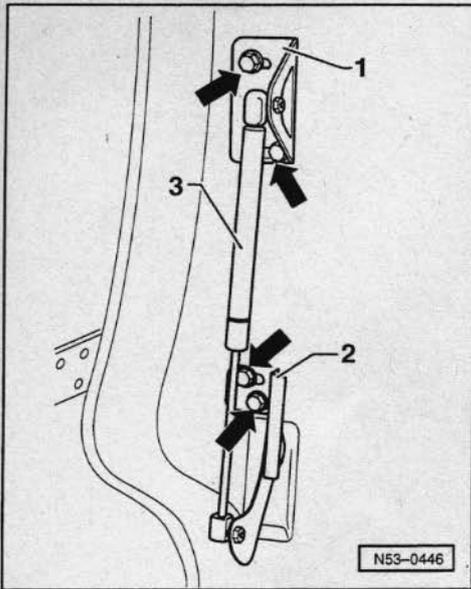
3



- ◀ - Steckverbindung -1- abziehen.
- Rückleuchte -2- abnehmen.

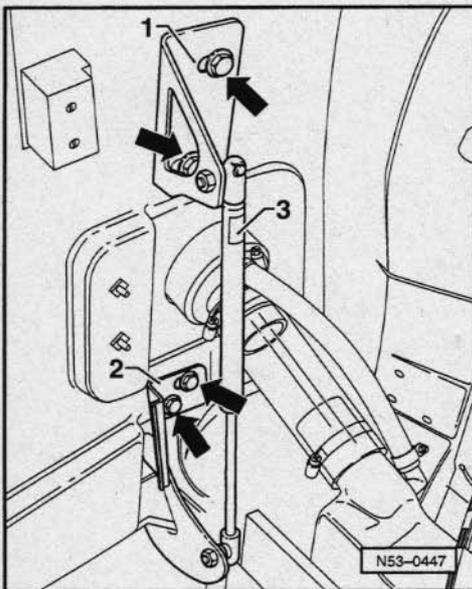


- ◀ - Dichtung -1- abziehen.

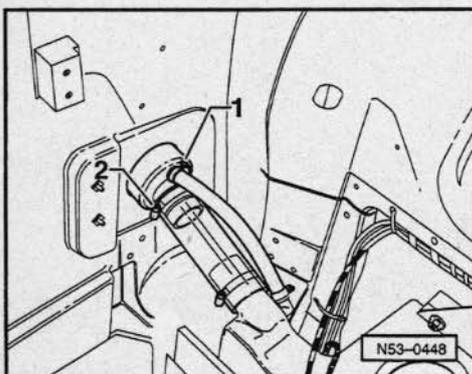


- ◀ - Sechskantschrauben -Pfeile- herausschrauben.
- Halter -1- und -2- zusammen mit der Gasdruckfeder -3- abnehmen.

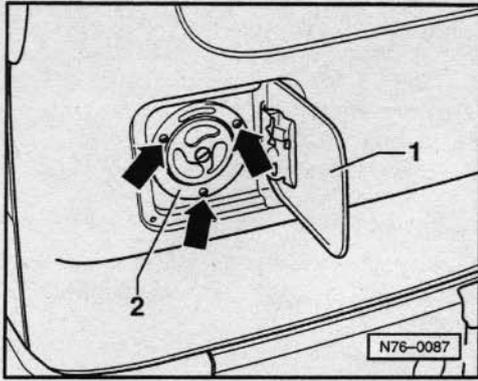
_____ 5 _____



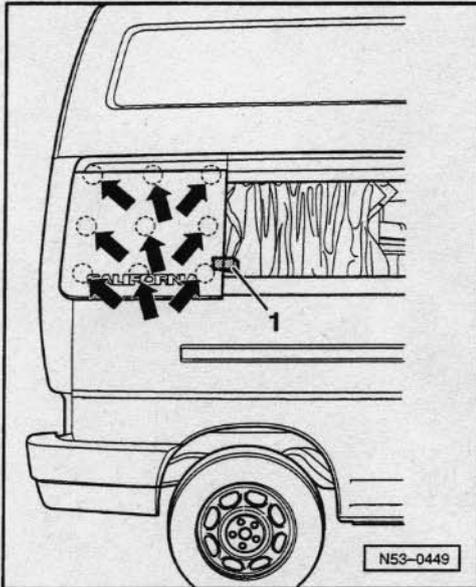
- ◀ - Sechskantschrauben -Pfeile- herausschrauben.
- Halter -1- und -2- zusammen mit der Gasdruckfeder -3- abnehmen.



- ◀ - Schraubschellen -1- und -2- lösen.



- ◀ - Klappe -1- öffnen und abschrauben.
- Verschluß für Frischwassertank öffnen.
- Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen und Einfüllstutzen -2- herausziehen.

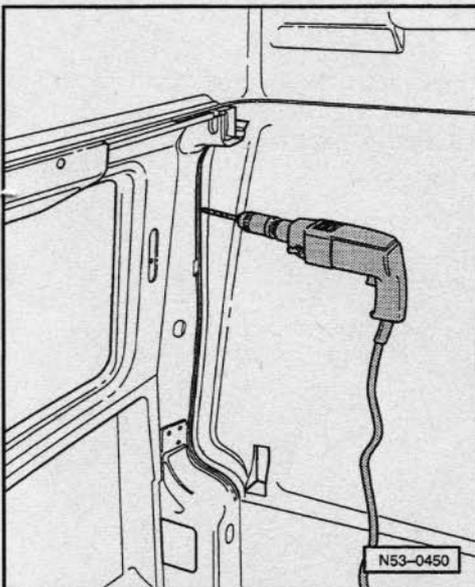


- ◀ - PUR-Verklebungen -Pfeile- der Abdeckung der hinteren Seitenscheibe durchtrennen (Ziehgriffe V.A.G 1351/1 und Schneidedraht ET-Nr. 357 845 955 bzw. Sattlermesser).

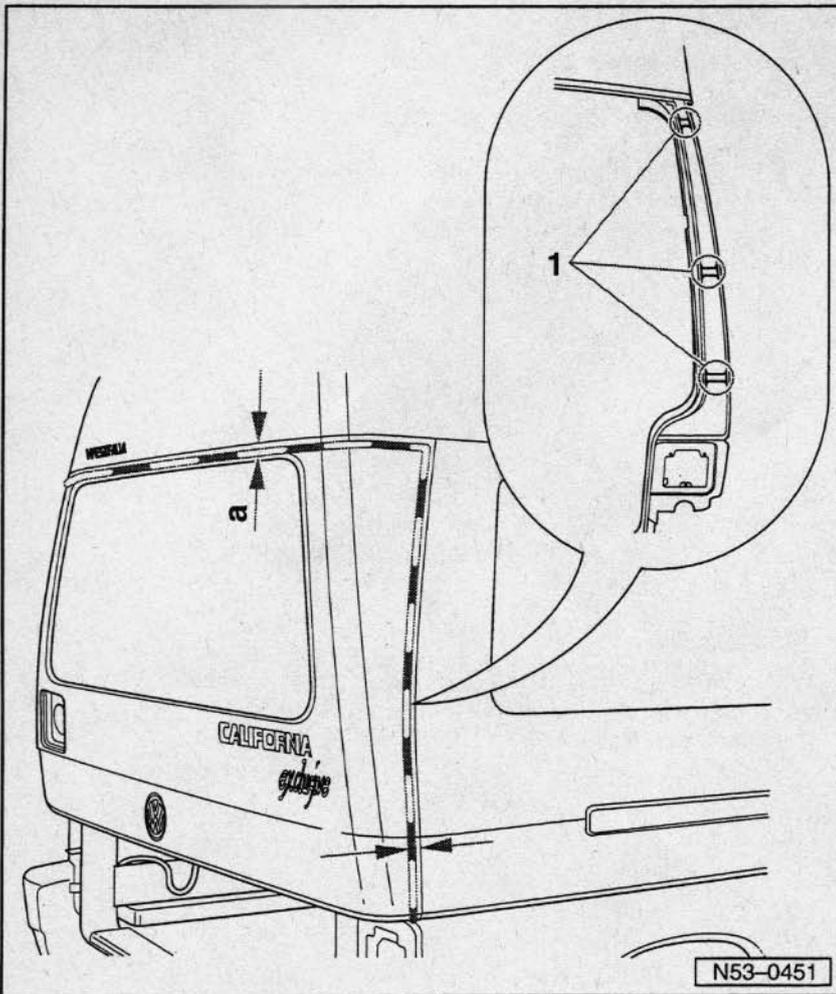
Hinweis:

Dazu zwischen Abdeckung und Seitenscheibe einen Holz- oder Kunststoffkeil -1- schieben und in der vorderen unteren Ecke mit dem Durchtrennen beginnen.

7



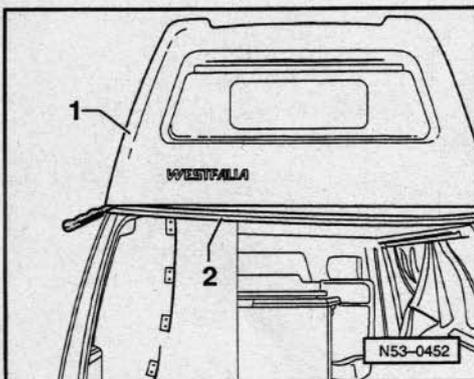
- ◀ - Für das Aussägen der Rückwand mit der Karosseriesäge, von innen in der Sicke zwischen Rückwand und Seitenteil (links und rechts) mit einem Ø 8mm Spiralbohrer durchbohren.



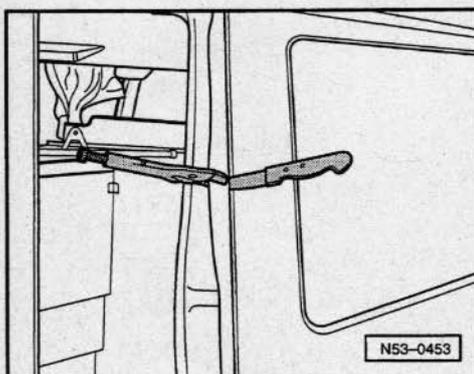
- Rückwand mit der Karosseriesäge (V.A.G 1523 A) grob aussägen, dabei ein Reststück (a = 30mm) zum Hochdach und zu den Seitenteilen stehen lassen.

Hinweis:

Die Holzverstärkungen -1- in der Rückwand müssen ganz durchtrennt werden.



- ◀ - Klebeverbindung zwischen Hochdach -1- und dem Reststück -2- mit einem scharfen Messer durchtrennen, dabei Reststück mit einer Zange nach innen drücken.

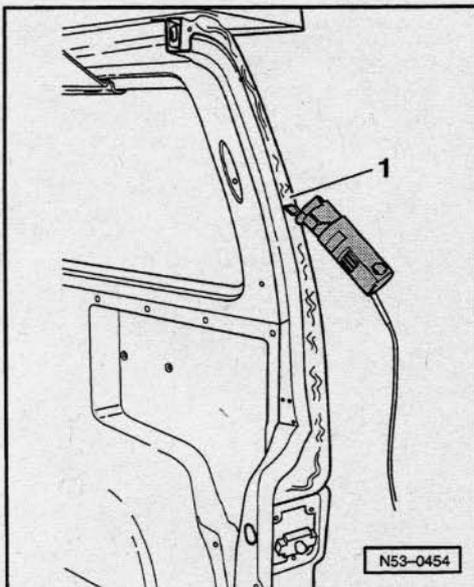


- ◀ - Klebeverbindung zwischen den Seitenteilen und dem Reststück von außen nach innen, ca. 30mm tief, mit einem scharfen Messer oder dem Elektromesser und dem Messer V.A.G 1561/2 durchtrennen, dabei Reststück mit einer Zange nach innen drücken.

- Ahle (V.A.G 1474/2) durch die Restklebeverbindung von außen nach innen durchstechen.
- Vierkantschneidedraht (ca. 70mm lang) in die Ahle einfädeln und Ahle nach außen ziehen.
- An beiden Enden des Schneidedrahtes ein Griffstück (V.A.G 1351/1) befestigen und Klebeverbindung soweit wie möglich durchtrennen.
- Reststück vom Seitenteil abziehen, dabei Restklebeverbindung mit einem scharfen Messer durchtrennen.

Hinweis:

Beim Abtrennen des Reststückes vom gegenüberliegenden Seitenteil genauso vorgehen.

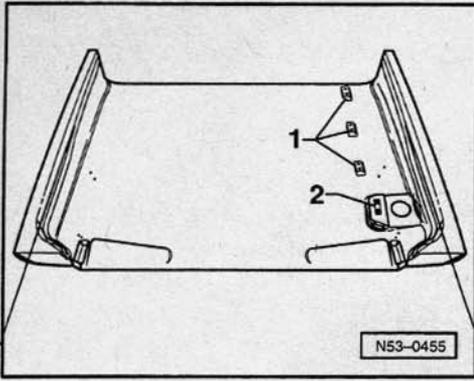


Rückwand einbauen

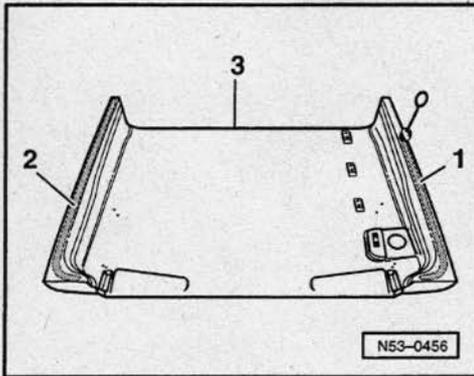
- ◀ - Restklebematerial -1- von der Säule D links und rechts, sowie vom Hochdach bis auf ca. 1mm zurückschneiden.

Hinweise:

- ◆ Losgelöste Kleberreste ganz entfernen und entsprechenden Bereich mit Glas-/Lackprimer D 009 200 02 primern.
- ◆ Zurückgeschnittene Kleberreste nicht primern.

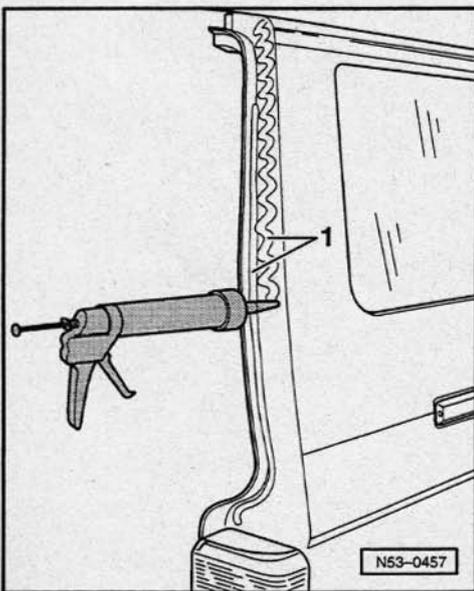


- ◀ - Holzklötze -1- und Gewindeplatte -2- von der ausgebauten Rückwand entfernen und auf der neuen Rückwand justieren (Maße von der ausgebauten Rückwand abnehmen).
- Löcher (Ø 3mm) zur Befestigung der Holzklötze -1- bohren.
- Klebematerial AKD 476 KD5 05 auf die Holzklötze -1- und auf die Gewindeplatte -2- auftragen.
- Holzklötze -1- und Gewindeplatte -2- an die Rückwand schrauben.

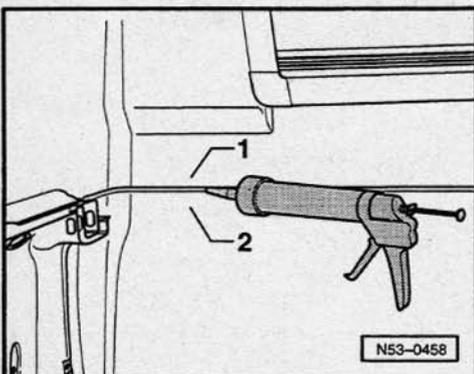


- ◀ - Klebgebiete -1-, -2- und -3- mit Reinigungslösung D 009 401 04 reinigen und mit Glas-/Lackprimer D 009 200 02 primern, dabei Abluftzeiten beachten.

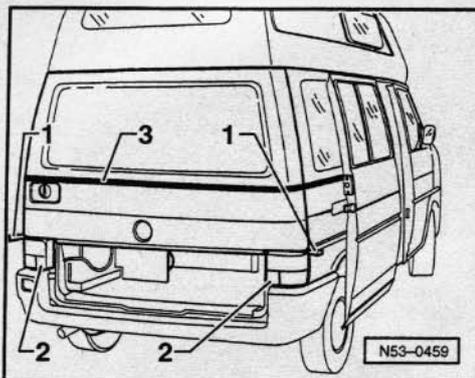
————— 13 —————



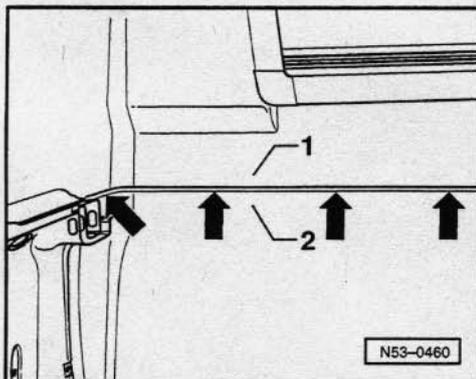
- Rückleuchten einbauen.
- ◀ - Klebedichtungsmaterial AKD 476 KD5 05 -1- auf den Stirnseiten auftragen.



- Rückwand einsetzen.
- ◀ - Von innen zwischen Hochdach -1- und Rückwand -2- Klebedichtungsmaterial AKD 476 KD5 05 auftragen.



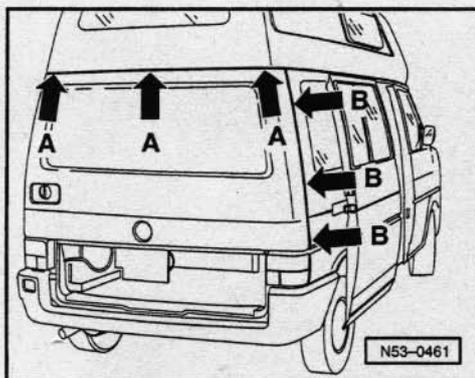
- ◀ – Rückwand von außen etwas anheben und mit Holzkeilen -1- über den Rückleuchten -2- fixieren. Dabei Spaltmaße zu den seitlichen Sicken und zum Hochdach beachten.
- Spannband -3- vom Schließkeil Fahrertür zum Schließkeil Schiebetür spannen und damit Rückwand fest andrücken.
- Die Aushärtezeit beträgt ca.12 Stunden. Die Montage kann weiter fortgesetzt werden.



- ◀ – Von innen Klebedichtungsmaterial AKD 476 KD5 05 -Pfeile- zwischen Hochdach -1- und Rückwand -2- als Dichtnaht auftragen und verstreichen.

Hinweise:

- ◆ Raupenstärke entsprechend dem Luftspalt wählen.
- ◆ Zum Verstreichen eignet sich ein mit flüssiger Seife (handelsüblich) getränkter Lappen.



- ◀ – Von außen Klebedichtungsmaterial AKD 476 KD9 A3 zwischen Rückwand und Hochdach -Pfeile A- sowie zwischen Rückwand und den Seitenteilen -Pfeile B- auftragen und verstreichen.

Hinweise:

- ◆ Raupenstärke entsprechend dem Luftspalt wählen.
- ◆ Zum Verstreichen eignet sich ein mit flüssiger Seife (handelsüblich) getränkter Lappen.
- Abdeckungen für die hinteren Seitenscheiben anbauen ⇒ Seite 33.

Scheiben aus- und einbauen

Kraftschlüssig verklebte Windschutzscheibe und Schiebefenster aus- und einbauen bzw. instant setzen
⇒ Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gruppe 64.

Hintere Seitenscheibe aus- und einbauen

Werkzeuge

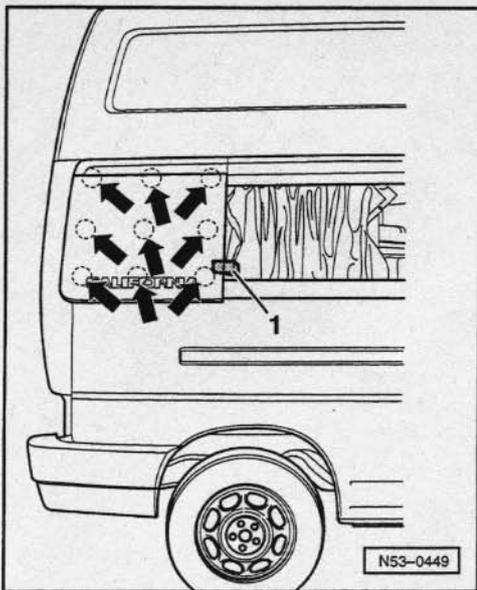
- ◆ Elektromesser V.A.G 1561
- ◆ Messer V.A.G 1561/7
zum Herunterschneiden des Klebedichtungsmaterials
- ◆ Messer V.A.G 1561/8
zum Herunterschneiden des Klebedichtungsmaterials
- ◆ Messer V.A.G 1561/18
- ◆ Sattlermesser
- ◆ Ziehgriffe V.A.G 1351/1
- ◆ Kartuschen-Heizgerät V.A.G 1939
- ◆ Kartuschenpistole V.A.G 1628

———— 17 ————

- ◆ Doppelsauger V.A.G 1344
- ◆ Holzkeile (Selbstanfertigung)
- ◆ Pappe (handelsübliches Verpackungsmaterial)

Materialien

- ◆ Schneidedraht ET-Nr. 357 845 955
- ◆ 1-K Scheibenklebstoff DH 009 100
wird mit dem Kartuschen-Heizgerät vorgewärmt
- ◆ Montagekleber D 190 MKD A3
- ◆ Reinigungsmittel D 009 401 04
zum Reinigen der Klebeflächen vor dem Primerauftrag
- ◆ Glas-/Lackprimer D 009 200 02
nicht auf zurückgeschnittenem Restmaterial auftragen
- ◆ Applikator D 009 500 25
- ◆ Textilklebeband (handelsüblich)

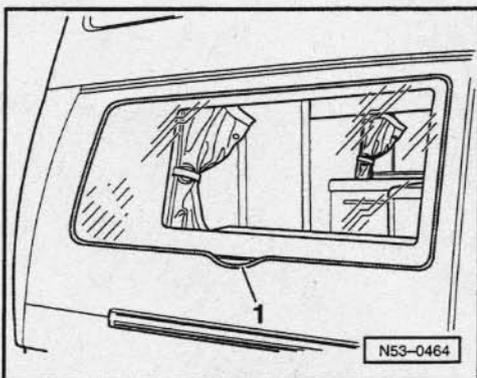


Ausbauen

- ◀ - PUR-Verklebungen -Pfeile- der Abdeckung der hinteren Seitenscheibe durchtrennen (Ziehgriffe V.A.G 1351/1 und Schneidedraht ET-Nr. 357 845 955 bzw. Sattlermesser).

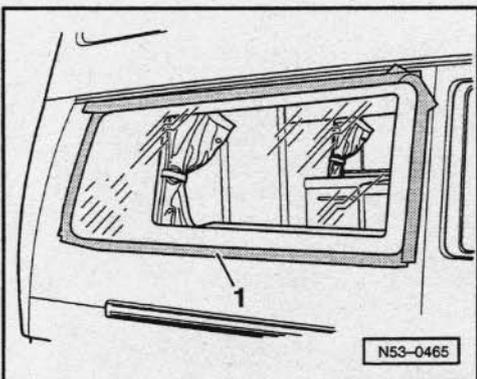
Hinweis:

Dazu zwischen Abdeckung und Seitenscheibe einen Holz- oder Kunststoffkeil -1- schieben und in der vorderen unteren Ecke mit dem Durchtrennen beginnen.

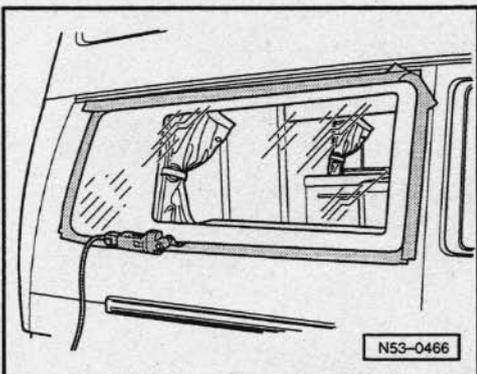


- ◀ - Einfaßrahmen -1- herausziehen.

————— 19 —————



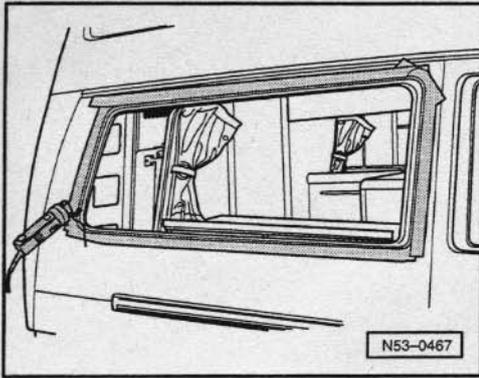
- ◀ - Um Lackbeschädigungen zu vermeiden, Karosserie im Bereich der Seitenscheibe umlaufend mit Textilklebeband -1- abkleben.



- ◀ - Mit dem Elektromesser und dem Messer (V.A.G 1561/18) Scheibe von außen herausschneiden.

Hinweis:

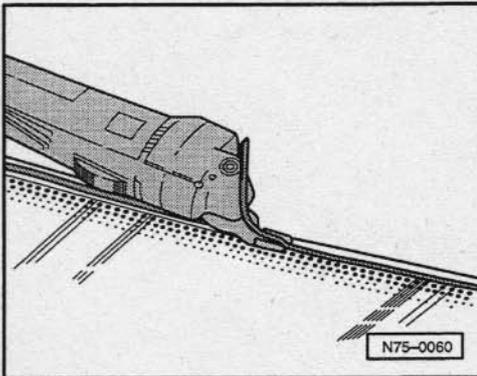
Es empfiehlt sich dabei in einem der Radien mit dem Heraustrennen zu beginnen.



- ◀ – Restmaterial auf dem Karosseriefansch (mit Elektromesser und dem Messer V.A.G 1561/7) bis auf ca. 1mm zurückschneiden.

Hinweise:

- ◆ Losgelöste Kleberreste ganz entfernen und entsprechenden Bereich reinigen (Reinigungsmittel D 009 401 04) und primern (Glas-/Lackprimer D 009 200 02).
- ◆ Kleberreste am Fahrzeug nicht primern.
- ◆ Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial.



Unbeschädigte hintere Seitenscheibe einbauen

Hinweise:

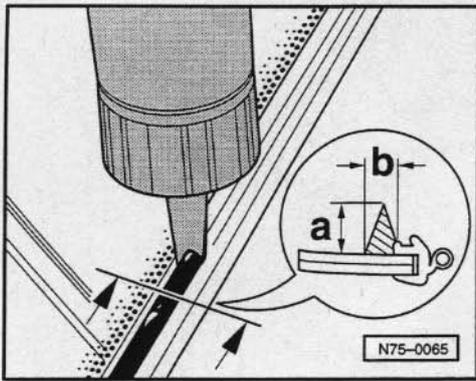
- ◀ ◆ Bei Wiederverwendung einer unbeschädigten Scheibe das restliche Klebedichtungsmaterial kurz vor dem Wiedereinkleben (mit Elektromesser und dem Messer V.A.G 1561/7) bis auf ca. 1 mm zurückschneiden, dabei Primer- und Keramikschicht nicht beschädigen.
- ◆ Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial.

Achtung!

Klebefläche nicht primern, nicht aktivieren und nicht mit Reinigungslösung behandeln. Klebefläche schmutz- und fettfrei halten.

Ausnahme: Erfolgt die Verklebung nicht unmittelbar nach dem Zurückschneiden, so muß das verbliebene Restmaterial mit dem Aktivator AMV 181 800 02 aktiviert werden.

- Einfaßrahmen auf die Seitenscheibe montieren.



- ◀ – 1-K Scheibenklebstoff (DH 009 100) umlaufend auf die Seitenscheibe auftragen:

- ◆ a = 13 mm

- ◆ b = 8 mm

- Scheibe mit Hilfe von zwei Doppelsaugern (V.A.G 1344) in den Scheibenausschnitt einsetzen.

Wartezeit

- ◆ Wartezeit: Vom Einkleben der Scheibe bis zum Fahrzeugeinsatz.
Während der Wartezeit muß daß Fahrzeug bei Raumtemperatur (>15 ° C) auf ebener Fläche stehen.

Scheibenart	Scheibenklebstoff	Wartezeit
Seitenscheibe	DH 009 100	4 Stunden

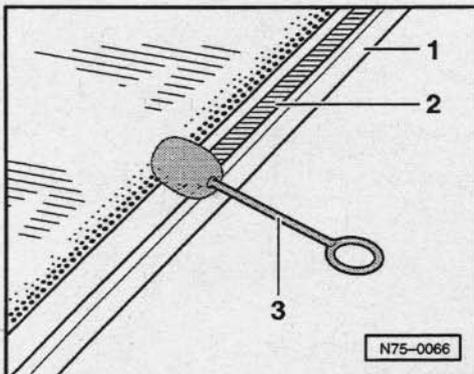
- ◆ Mit dem Anbauen der Abdeckung für die hintere Seitenscheibe kann nach 2 Stunden Wartezeit begonnen werden.

- Abdeckung für die hintere Seitenscheibe anbauen
⇒ Seite 33.

————— 23 —————

Neue hintere Seitenscheibe einbauen

- Scheibenrand umlaufend (auf ca. 30 mm Breite) mit der Reinigungslösung D 009 401 04 säubern und mit fusselfreiem Lappen trocken reiben.



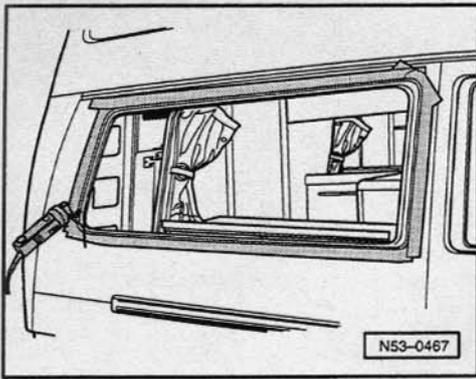
- ◀ – Einfaßrahmen -1- auf die Seitenscheibe montieren.

Achtung!

Keramikauftrag auf der Scheibe ist keine Primerung! Es muß vor dem Auftragen des Klebedichtungsmaterials unbedingt geprimert werden! Nur den Primer D 009 200 02 verwenden!

- Primer -2- mittels Applikator D 009 500 25 -3- gleichmäßig in einem Zug auftragen.

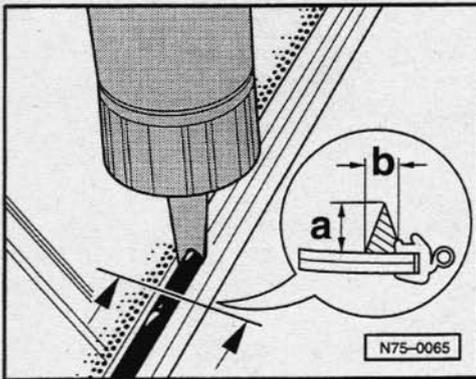
- ◆ Trockenzeit ca. 10 Minuten.



- ◀ – Restmaterial auf dem Karosseriefansch (mit Elektromesser und dem Messer V.A.G 1561/7) bis auf ca. 1 mm zurückschneiden.

Hinweise:

- ◆ Losgelöste Kleberreste ganz entfernen und entsprechenden Bereich reinigen (Reinigungsmittel D 009 401 04) und primern (Glas-/Lackprimer D 009 200 02).
- ◆ Kleberreste am Fahrzeug nicht primern.
- ◆ Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial.



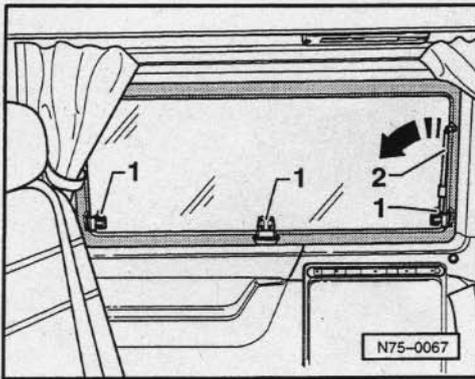
- ◀ – 1-K Scheibenklebstoff DH 009 100 umlaufend auf die neue Seitenscheibe auftragen:
 - ◆ a = 13 mm
 - ◆ b = 8 mm
- Scheibe mit Hilfe von zwei Doppelsaugern (V.A.G 1344) in den Scheibenausschnitt einsetzen.

Wartezeit

- ◆ Wartezeit: Vom Einkleben der Scheibe bis zum Fahrzeugeinsatz.
Während der Wartezeit muß daß Fahrzeug bei Raumtemperatur (>15 ° C) auf ebener Fläche stehen.

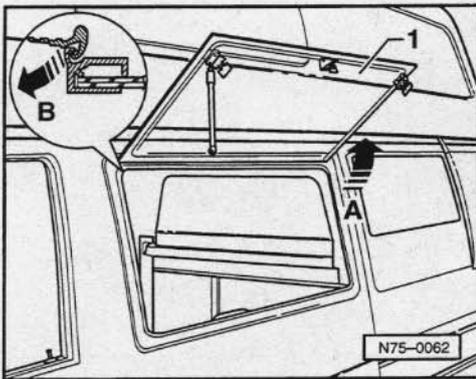
Scheibenart	Scheibenklebstoff	Wartezeit
Seitenscheibe	DH 009 100	4 Stunden

- ◆ Mit dem Anbauen der Abdeckung für die hintere Seitenscheibe kann nach 2 Stunden Wartezeit begonnen werden.
- Abdeckung für die hintere Seitenscheibe anbauen
⇒ Seite 33.



Ausstellfenster ausbauen

- ◀ – Fensterverschlüsse -1- öffnen.
- Aufstellstütze -2- ausclipsen.



- ◀ – Ausstellfenster -1- von außen mit beiden Händen nach oben schwenken -Pfeil A- und aus dem Führungsprofil herausnehmen -Pfeil B-.

27

Ausstellfensterrahmen aus- und einbauen

Werkzeuge

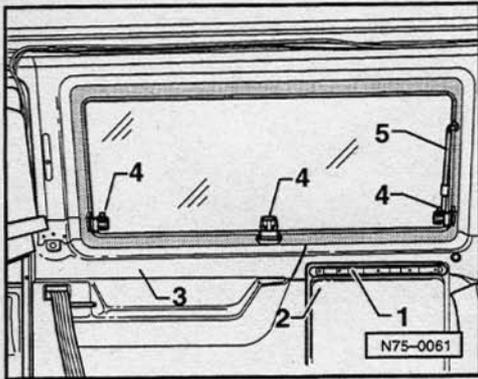
- ◆ Elektromesser V.A.G 1561
- ◆ Messer V.A.G 1561/7 zum Herunterschneiden des Klebedichtungsmaterials
- ◆ Messer V.A.G 1561/18
- ◆ Doppelsauger V.A.G 1344
- ◆ Kartuschenpistole V.A.G 1628
- ◆ Kartuschen-Heizgerät V.A.G 1939

Materialien

- ◆ 1-K Scheibenklebstoff DH 009 100 wird mit dem Kartuschen-Heizgerät vorgewärmt
- ◆ Reinigungsmittel D 009 401 04 zum Reinigen der Klebeflächen vor dem Primerauftrag
- ◆ Glas-/Lackprimer D 009 200 02 nicht auf zurückgeschnittenem Restmaterial auftragen
- ◆ Applikator D 009 500 25

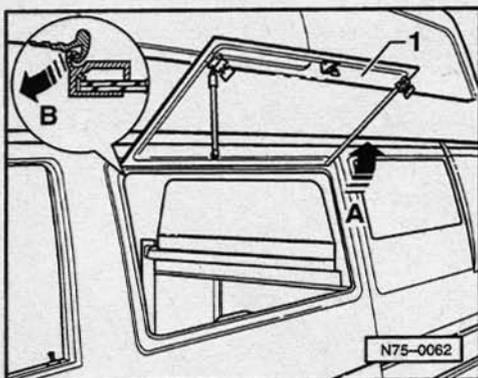
Ausbauen

- Sitz-/Liegebank ausbauen ⇒ Seite 77-2.
- Obere Verkleidung Säule B links ausbauen ⇒ Seite 75-14.
- Obere Verkleidung Säule C links ausbauen ⇒ Seite 75-18.
- Verkleidung Dachholm links ausbauen ⇒ Seite 75-23.

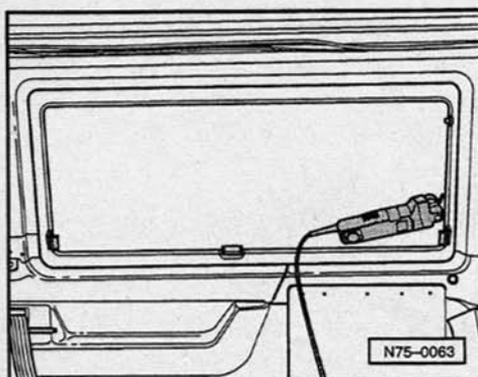


- ◀ - Tischschiene -1- und Klapptisch -2- abschrauben.
- Seitenverkleidung links -3- im oberen Bereich lösen.
- Fensterverschlüsse -4- öffnen.
- Aufstellstütze -5- ausclipsen.

29



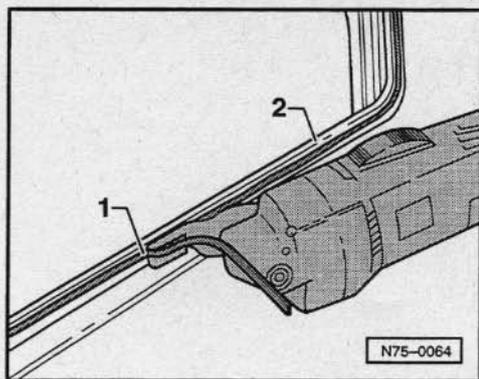
- ◀ - Ausstellfenster -1- von außen mit beiden Händen nach oben schwenken -Pfeil A- und aus dem Führungsprofil herausnehmen -Pfeil B-.



- ◀ - Ausstellfensterrahmen -1- (mit Elektromesser und dem Messer 1561/18) heraustrennen.

Hinweis:

Es empfiehlt sich dabei in einem der Radian mit dem Heraustrennen zu beginnen.

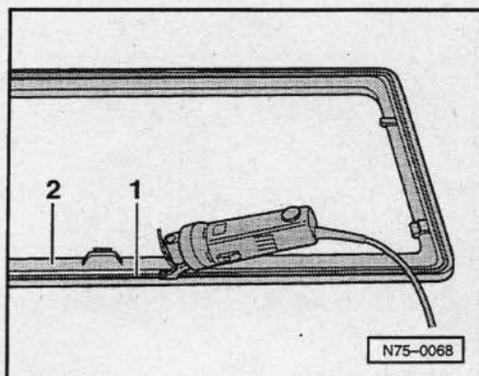


Einbauen

- ◀ – Restmaterial -1- auf dem Karosserieflansch -2- (mit Elektromesser und dem Messer 1561/7) bis auf ca. 1 mm zurückschneiden.

Hinweise:

- ◆ Losgelöste Kleberreste ganz entfernen und entsprechenden Bereich reinigen (Reinigungsmittel D 009 401 04) und primern (Glas-/Lackprimer D 009 200 02).
- ◆ Kleberreste am Fahrzeug nicht primern.
- ◆ Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial.

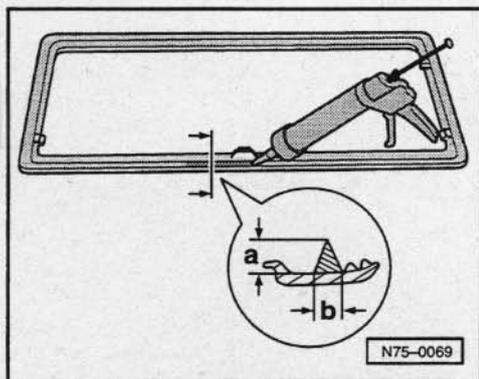


- ◀ – Restmaterial -1- auf dem Ausstellfensterrahmen -2- (mit Elektromesser und dem Messer 1561/7) bis auf ca. 1 mm zurückschneiden.

Hinweis:

Neue Ausstellfensterrahmen müssen vor dem Auftragen des Scheibenklebers gereinigt (Reinigungsmittel D 009 401 04) und geprimert (Glas-/Lackprimer D 009 200 02) werden.

31



- ◀ – 1-K Scheibenklebstoff DH 009 100 auf den Ausstellfensterrahmen auftragen:

- ◆ a = 13 mm
- ◆ b = 8 mm

- Ausstellfensterrahmen fest an den Karosserieflansch andrücken und mit Textilklebeband fixieren.

Wartezeit

- ◆ Wartezeit: Vom Einkleben des Ausstellfensterrahmens bis zum Fahrzeugeinsatz.
Während der Wartezeit muß daß Fahrzeug bei Raumtemperatur ($>15^{\circ}\text{C}$) auf ebener Fläche stehen.

Scheibenart	Scheibenklebstoff	Wartezeit
Ausstellfenster	DH 009 100	4 Stunden

- Ausstellfenster einbauen.

Verkleidungen aus- und einbauen

Abdeckung für hintere Seitenscheibe ab- und anbauen

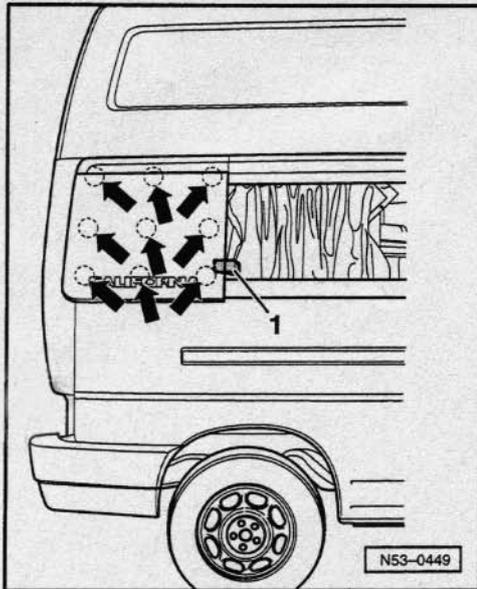
Die Darstellung erfolgt nur für die eine Seite aus der spiegelbildlich für die andere Seite abgeleitet werden kann.

Werkzeuge

- ◆ Elektromesser V.A.G 1561
- ◆ Messer V.A.G 1561/8
zum Herunterschneiden des Klebedichtungsmaterials
- ◆ Sattlermesser
- ◆ Ziehgriffe V.A.G 1351/1
- ◆ Kartuschen-Heizgerät V.A.G 1939
- ◆ Kartuschenpistole V.A.G 1628
- ◆ Doppelsauger V.A.G 1344
- ◆ Holzkeile (Selbstanfertigung)
- ◆ Pappe (handelsübliches Verpackungsmaterial)

Materialien

- ◆ Schneidedraht ET-Nr. 357 845 955
- ◆ Montagekleber D 190 MKD A3
- ◆ Reinigungsmittel D 009 401 04
zum Reinigen der Klebeflächen vor dem Primerauftrag
- ◆ Glas-/Lackprimer D 009 200 02
nicht auf zurückgeschnittenem Restmaterial auftragen
- ◆ Applikator D 009 500 25
- ◆ Textilklebeband (handelsüblich)



Abbauen

- PUR-Verklebungen -Pfeile- der Abdeckung der hinteren Seitenscheibe durchtrennen (Ziehgriffe V.A.G 1351/1 und Schneidedraht ET-Nr. 357 845 955 bzw. Sattlermesser).

Hinweis:

Dazu zwischen Abdeckung und Seitenscheibe einen Holz- oder Kunststoffkeil -1- schieben und in der vorderen unteren Ecke mit dem Durchtrennen beginnen.

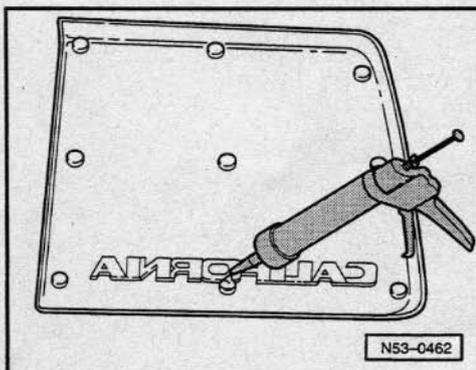
35

Anbauen

- PUR-Klebematerial auf der Rückseite der Abdeckung und am Fahrzeug (mit Elektromesser und dem Messer 1561/8) bis auf ca. 1 mm herunterschneiden.

Hinweise:

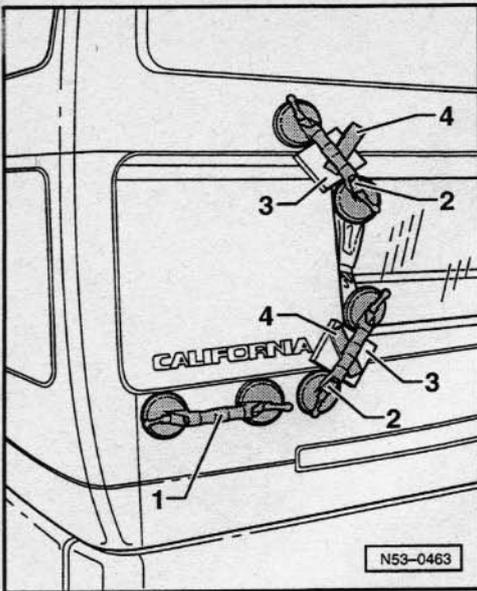
- ◆ Losgelöste Kleberreste ganz entfernen und entsprechenden Bereich reinigen (Reinigungsmittel D 009 401 04) und primern (Glas-/Lackprimer D 009 200 02).
- ◆ Kleberreste nicht primern.
- ◆ Restmaterial dient als Haftgrund für das neu aufzutragende Klebedichtungsmaterial.
- ◆ Bei der Verwendung einer neuen Seitenscheibe müssen die Klebebereiche für die Abdeckung gereinigt (Reinigungsmittel D 009 401 04) und geprimert (Glas-/Lackprimer D 009 200 02) werden.



- Montagekleber D 190 MKD A3 ca. 15 mm hoch auf die Klebestellen auftragen.

Hinweis:

Wurde die Abdeckung in Verbindung mit dem Aus- und Einbau der hinteren Seitenscheibe demontiert, kann beim Einbau der restliche Scheibenklebstoff alternativ zum Montagekleber verwendet werden.



- ◀
- Abdeckung am Fahrzeug justieren und fest andrücken.
 - Doppelsauger -1- im hinteren Bereich direkt unter die Abdeckung setzen, um ein Abrutschen zu vermeiden.
 - Die vorderen Ecken der Abdeckung mit Hilfe von Doppelsaugern -2-, Pappen -3- und Holzkeilen -4- ca. eine Stunde lang fixieren.